

Aerial Platform Safety Fatality File – Spanish



Un hombre de 49 años, montador de molinos, empleado en una empresa de fabricación de polvos magnéticos, sufrió lesiones mortales al volcar la plataforma de trabajo aéreo (un elevador de brazo articulado extensible) que estaba manejando. El día del incidente, la víctima y un compañero de trabajo manejaban el elevador, que había sido alquilado a una empresa local de alquiler para realizar tareas de mantenimiento. El elevador aéreo estaba equipado con un dispositivo estabilizador: un eje extensible para mejorar la estabilidad del vehículo. El fabricante indicaba en el Manual de Operadores y Seguridad que todos los operadores debían colocar correctamente el eje extensible y bloquearlo en su posición antes de elevar la plataforma o extender la pluma. Había dos elementos de seguridad en el elevador que estaban diseñados para garantizar el uso del dispositivo estabilizador: una luz indicadora de ajuste del eje y un enclavamiento. Una prueba posterior al incidente demostró que, si bien la luz indicadora funcionaba, el enclavamiento era inoperante. El personal de mantenimiento de la planta no recibió el Manual de Operadores y Seguridad de la empresa arrendataria ni recibió ninguna capacitación sobre el manejo del elevador. Según los testigos, el eje extensible nunca se puso en marcha durante todo el día del incidente. Aproximadamente a las 3:30PM, la víctima estaba realizando una inspección visual del exterior de un elevador de cangilones de unos 70 pies de altura. Llevaba un arnés con una cuerda de seguridad atada y asegurada al punto de sujeción de la plataforma, un casco, gafas de seguridad y botas con punta de acero. Justo antes del incidente, el compañero de trabajo vio a la víctima en la plataforma directamente debajo de la pasarela del ascensor, que tenía unos 54 pies de altura. Unos minutos más tarde, el compañero de trabajo y un montador del turno de trabajo oyeron y vieron caer el ascensor. La pluma estaba extendida a 38 pies cuando el ascensor se volcó.

La plataforma chocó con una camioneta aparcada en las inmediaciones, lo que provocó que la víctima, que seguía sujeta a la plataforma por el cordón, saliera despedida de esta. El compañero de trabajo y el montador del turno de trabajo corrieron hacia la víctima y la encontraron inconsciente y sin respirar. Los bomberos y el equipo de rescate acudieron en tres minutos tras recibir una llamada al 911 desde la planta. La víctima fue trasladada a un hospital local donde fue declarada muerta.

Los investigadores de la Evaluación de Fatalidad y Control del Estado de Nueva York (NY FACE) concluyeron que para ayudar a evitar que se produzcan incidentes similares en el futuro, los empresarios deben:

Asegurarse de que los empleados reciben la capacitación adecuada antes de permitirles operar elevadores aéreos;

Exigir a los operarios que inspeccionen el elevador aéreo y comprueben los elementos de seguridad críticos antes de cada uso y que realicen comprobaciones de seguridad

cada vez que se cambie de posición la plataforma durante su funcionamiento;