Aggressive Driving Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. El exceso de velocidad da a los conductores menos oportunidad de reaccionar en situaciones de peligro. Reduce la capacidad de maniobrar con seguridad en las curvas y los objetos de la carretera. Aumenta la fuerza del impacto en caso de accidente.
2. La Governors Highway Safety Association (GHSA) informa de que casi un tercio de todas las víctimas mortales de tráfico están relacionadas con la velocidad.
3. Las acciones de conducción agresiva más comunes que contribuyen a los accidentes son

- Exceso de velocidad.
- No ceder el derecho de paso.
- Conducción descuidada, errática o temeraria.
- No respetar las señales de tráfico.
- Giros inadecuados.
- Adelantar indebidamente.
- Ir a rebufo de los demás

ESTADÍSTICAS

Según las estimaciones del Índice Anual de Cultura de la Seguridad Vial de la Fundación AAA, millones de conductores tuvieron los siguientes comportamientos furiosos y agresivos en los 30 días anteriores a la encuesta

- Conducir de forma agresiva cambiando de carril rápidamente o muy cerca de otro vehículo: 26% (57 millones de conductores)
- Hacer gestos groseros o tocar el claxon a otros conductores: 32 % (71 millones de conductores)
- Conducir 15 mph por encima del límite de velocidad en una autopista: 48 % (106 millones de conductores)
- Saltarse un semáforo en rojo: 31 % (68 millones de conductores)
- Pasar por delante de un vehículo a menos de una longitud de coche: 22 % (49 millones de conductores)
- Acelerar cuando otro vehículo ha intentado adelantarle: 25 % (55 millones de conductores)
- Seguir de cerca al vehículo que le precede para evitar que otro vehículo se incorpore delante de usted: 34 % (75 millones de conductores)
- Incorporarse al tráfico incluso cuando otro conductor intenta cerrar el espacio entre los vehículos: 28 % (62 millones de conductores)