ATV Safety and Gear Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Nadie debe permitir nunca que un niño utilice un cuatriciclo y debe asegurarse siempre de que todos los conductores estén debidamente capacitados para utilizar el vehículo. Se debe utilizar siempre el casco y otros equipos de seguridad.
2. Los propios cuatriciclos deben ser inspeccionados y mantenidos regularmente.
3. Los operadores de senderos deben asegurarse de que el sendero que se utiliza está bien mantenido y que los pilotos son conscientes de cualquier condición peligrosa.
4. La protección de los conductores es prácticamente nula. Las lesiones derivadas de las colisiones pueden provocar

- Daños en la médula espinal
- Traumatismos cerebrales o craneales graves
- Rotura y dislocación de huesos
- Graves laceraciones o amputaciones
- Lesiones internas masivas o hemorragias

1. Las lesiones requieren atención médica de urgencia inmediata y a menudo provocan que la persona necesite un tiempo de rehabilitación prolongado y una discapacidad permanente.

ESTADÍSTICAS

- Cada año, en todo el país, aproximadamente 135.000 personas resultan heridas en accidentes relacionados con vehículos todo terreno. Cada año mueren entre 300 y 400 personas en estos accidentes, y un tercio de ellas son niños menores de 16 años.
- Según el Departamento de Transporte de EE. UU. (DOT), las edades comprendidas entre los 15 y los 24 años son las que registran el mayor número de víctimas mortales entre los conductores de vehículos todoterreno.
- El grupo de edad de 35 a 44 años tuvo el mayor porcentaje de operadores de cuatriciclos involucrados en accidentes mortales con una concentración de alcohol en la sangre (BAC) de 0,08% o más, informa la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) estadísticas de accidentes.
- Para el último año de informes, 2017, hubo:93,800 lesiones de cuatriciclos tratadas en las salas de emergencia en todo el país. Hay un promedio de 500-600 muertes cada año debido a accidentes de vehículos todo terreno. Un porcentaje significativo de las víctimas mortales se produce en niños menores de 16 años. De 1982 a 2017, se registraron 15.250 muertes por cuatriciclos en Estados Unidos

y millones de lesiones. Según la CPSC, se han reportado 702 muertes

- Más de un tercio de las muertes en la granja en 2020 son directamente atribuibles a los cuadriciclos y cuatriciclos UTV solo.
- 300 personas en 2018 murieron por accidentes relacionados con los vehículos todoterreno.