

Auger Safety on the Farm Fatality File – Spanish



Muere un hombre tras quedar atrapada su pierna en un barreno de grano– Iowa.

Un hombre de 65 años que trabajaba para un agricultor durante la cosecha estaba descargando un vagón de maíz por gravedad en una tolva de suelo parcialmente desprotegida. Su pierna derecha quedó atrapada en el sinfín de la parte inferior de la tolva, seccionándole la pierna a la altura de la mitad del muslo. El hombre fue encontrado inconsciente junto a la tolva, con una hemorragia importante. El sinfín seguía en marcha cuando la madre del agricultor lo encontró. A su lado había un palo de escoba mordisqueado.

El suelo de la tolva, de 60 cm de ancho, estaba cubierto por una rejilla de barras de acero que permitía a los vehículos pasar por encima de la tolva. Nueve de estas barras fueron retiradas en el momento del incidente, dejando al descubierto una sección de 18 pulgadas del sinfín.

El sinfín consta de dos secciones: una sección horizontal abierta en forma de U en la parte inferior de la tolva del suelo y una sección inclinada cerrada que conduce al transportador vertical situado fuera del edificio. Como el vagón estaba vacío, parece que estaba terminando la descarga, y posiblemente barriendo el maíz derramado en el suelo, cuando su pie resbaló en la tolva descubierta y quedó atrapado por el sinfín en movimiento.

El hombre estaba familiarizado con el equipo y los procedimientos de descarga, ya que había realizado este trabajo varias veces esa temporada y el año anterior, cuando se construyó esta instalación de grano. Llevaba 4 años trabajando a tiempo parcial para el granjero.

Se avisó a los primeros intervinientes, que llegaron a los pocos minutos, pero los esfuerzos de rescate fueron ineficaces debido a la gran cantidad de sangre perdida. El hombre fue trasladado a un hospital local, donde lo declararon muerto.

Las recomendaciones basadas en la investigación de FACE fueron

1. Los trabajadores no deben retirar las rejillas o escudos protectores de los sinfines u otros equipos de transporte mientras el equipo esté en funcionamiento.
2. El equipo de transporte debe construirse para evitar atascos y funcionar con una limpieza mínima.
3. Los empleadores deben asegurarse de que los empleados tengan la capacitación y

supervisión adecuadas para trabajar con seguridad.