Auto Transmission Repair Work Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Los mecánicos tienen más probabilidades que el trabajador medio de sufrir lesiones o morir en el trabajo.
2. Ser golpeado por o contra objetos y equipos como vehículos, piezas de motor y herramientas o quedar atrapado en equipos o maquinaria son las fuentes más comunes de lesiones y muertes en el trabajo entre los mecánicos.
3. Otras lesiones comunes de los mecánicos son los esguinces y las torceduras causados por el sobreesfuerzo al levantar objetos como neumáticos y ruedas, piezas de motor y accesorios. Los mecánicos también sufren torceduras al adoptar posturas incómodas de flexión o torsión para llegar a las piezas del motor de los vehículos y al sostener y trabajar con herramientas eléctricas durante largos períodos.
4. Los suelos y las escaleras de los talleres mecánicos pueden estar resbaladizos por derrames de aceite, grasa, gasolina, agua u otras sustancias. Esto puede provocar accidentes por resbalones y caídas.

ESTADÍSTICAS

- En 2017, hubo 108 lesiones mortales (↑19%) y un estimado de 9,090 lesiones no mortales entre los trabajadores de la industria de reparación y mantenimiento de automóviles (Oficina de Estadísticas Laborales de los Estados Unidos).
- Según el informe más reciente sobre lesiones y enfermedades de la Oficina de Estadísticas Laborales, los mecánicos y técnicos de automoción sufrieron 13.150 lesiones y enfermedades profesionales no mortales que provocaron un valioso tiempo de ausencia del trabajo.
- Sólo los mecánicos declararon más de 15.000 lesiones relacionadas con el trabajo.
- Los mecánicos registraron la decimocuarta tasa más alta de lesiones con baja laboral.
- El contacto con objetos y equipos, como piezas de automóviles o herramientas, representó alrededor del 44,5% de todas las lesiones sufridas por los mecánicos, según la Oficina de Estadísticas Laborales.
- Una de cada cinco lesiones declaradas por los mecánicos fue algún tipo de lesión por traumatismo repetitivo, según la Oficina de Estadísticas Laborales.