Battery Handling Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. El ácido utilizado como electrolito en las baterías es muy corrosivo y puede causar lesiones si se salpica o se derrama sobre los trabajadores.
2. Las baterías suelen explotar cuando se impulsan de forma inadecuada, lo que conlleva la exposición de los trabajadores al riesgo de quemaduras por ácido y lesiones por objetos voladores.
3. Las baterías de plomo-ácido se construyen con varias celdas individuales que contienen capas de placas de plomo sumergidas en ácido sulfúrico. Cuando el ácido sulfúrico entra en contacto con la placa de plomo, se produce energía. La batería tendrá un terminal negativo y otro positivo en la parte superior o lateral de la batería y tendrá tapas de ventilación en la parte superior. El propósito de las tapas de ventilación es permitir el escape de los gases que se forman cuando la batería se está cargando. Además, los tapones de ventilación permiten comprobar los niveles de agua y ácido de la batería durante el mantenimiento.
4. Las baterías de plomo-ácido pueden producir mezclas explosivas de gases de hidrógeno y oxígeno cuando se están cargando. Si la ventilación es deficiente, el hidrógeno que se escapa crea una atmósfera explosiva alrededor de la batería. Mantenga siempre las chispas, las llamas, los cigarrillos encendidos y otras fuentes de ignición lejos de la zona de recarga de la batería, ya que el gas puede inflamarse. El resultado de una explosión podría ser quemaduras graves y/o un incendio.

ESTADÍSTICAS

- Cerca de 2.300 personas se lesionan cada año en Estados Unidos al trabajar con baterías de plomo o cerca de ellas.
- Más de 3.500 personas de todas las edades se tragan pilas de botón cada año en Estados Unidos. La mayoría pasan por el cuerpo y se eliminan, pero a veces se quedan atascadas en el esófago. Se puede formar una corriente eléctrica en el cuerpo y el hidróxido, una sustancia química alcalina, puede causar quemaduras en los tejidos que pueden ser mortales.
- Las carretillas Si los operarios de las carretillas saben que la carretilla tiene poca carga, es posible que empujen la carretilla para llegar al final de su turno sin tener que recargar o cambiar de carretilla. Ese 10% de fallos prematuros también significa que el 10% de sus carretillas elevadoras estarán creando retrasos por culpa de baterías ineficaces.
- La OSHA estima que cada año mueren aproximadamente 85 trabajadores en accidentes

relacionados con las carretillas elevadoras. Además, 34.900 accidentes provocan lesiones graves, y otros 61.800 se clasifican como no graves. Uno de los peligros a los que deben enfrentarse los trabajadores cuando manejan carretillas elevadoras es la batería.