Blocking Raised Equipment Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Nunca confíe en que la gata o el sistema que se utilizó para elevar o manejar la carga, soporte de forma segura el vehículo de carga que tiene debajo.
2. Revise las Prácticas Operativas Estándar completas para este trabajo cada año o al inicio de la temporada en la que vaya a utilizar este tipo de equipos.
3. Las máquinas y los equipos deben estar apoyados con el sistema de arriostramiento de seguridad del fabricante. Si no se dispone de él, utilice bloqueos de madera maciza en superficies de trabajo sólidas de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
4. La carga debe bloquearse al cargar o descargar un remolque. No utilice otra carga como bloque. Utilice materiales adecuados para el bloqueo.
5. Utilice bloques más grandes en la parte inferior.
6. Haga la plataforma lo más ancha posible.

ESTADÍSTICAS

- 65 víctimas mortales se atribuyeron a pinzamientos entre la cuchara y el bastidor o entre los brazos de elevación de la cargadora y el bastidor, pero no se identificó ningún tipo de cargadora. Algunos de estos accidentes mortales pueden estar relacionados con minicargadoras.
- 37 víctimas mortales relacionadas con el trabajo en las que estaban implicadas las minicargadoras. Estas muertes se produjeron por los siguientes tipos de incidentes:
- Atoramiento entre la cuchara y el bastidor de la máquina o entre los brazos de elevación y el bastidor 29 (78%) de las víctimas.
- Las 29 víctimas mortales que se produjeron por pinzamiento entre la cuchara y el bastidor o entre los brazos de elevación y el bastidor se debieron a las siguientes actividades:
- 10 víctimas por trabajar o situarse debajo de la cuchara de la cargadora elevada
- 8 víctimas por asomarse desde el compartimento del operador a la trayectoria de los brazos de elevación en movimiento (atrapados contra el bastidor)
- 5 víctimas por entrar o salir (atrapadas entre la cuchara y el bastidor)
- 20 víctimas mortales relacionadas con el trabajo que implican a las minicargadoras. De estas 20 víctimas mortales, 14 (70%) se produjeron por pinzamiento entre la cuchara de la cargadora y el bastidor o entre los brazos de elevación y el bastidor.