

Chocking and Blocking Safety Infographic – Spanish





Sistema de bloqueo de rueda MMS

En la guía de rueda de approx. 11 m de largo de acero galvanizado se encuentra un carro **B** con un freno de bloqueo positivo **B**. Este se deja deslizarse fácilmente mediante un pedal **B**. El freno de bloqueo positivo sólo se puede retirar y plegar después de desdoblamiento. (Ver detalle para más detalles) Se hace falta después el carro del MMS a su posición final después del desdoblamiento. Con el freno plegado puede desplazarse libremente y vuelve a colocarse en el lugar pertinente al atracar el siguiente vehículo. El sistema es compatible con todos los camiones convencionales.

Procesos controlados con cuadro de maniobra MMSBC

En el caso de equipamiento con el cuadro de maniobra MMSBC, todos los procesos están digitalmente adaptados entre sí.

1 La guía de carril permite que el carril se desplace al centro del punto de carga y descarga. A continuación, el carro del MMS se desplace hacia la rueda del carril. En cuanto se gira el freno de bloqueo asegurando el carril contra una desplazamiento no deseado, el semáforo exterior comienza a rojo.

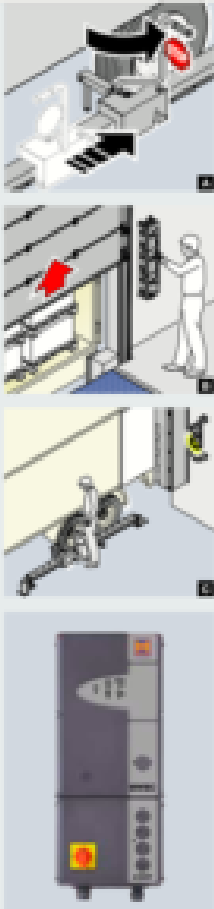
2 La puerta no se deja abrir hasta que el carril haya sido asegurado, una vez que la puerta está abierta es posible posicionar la rampa elevadora.

3 Mantener la puerta permanentemente abierta al pedal de desdoblamiento se encuentra/bloqueado en el MMS. El cuadro de maniobra sólo libera el MMS para el desdoblamiento después de que la puerta haya sido cerrada una vez concluido el proceso de carga y descarga.

Mensajes de estado

En el cuadro de maniobra se visualizan los mensajes sobre el estado de funcionamiento, la posición del MMS y las posibles averías. En el exterior una lámpara de señalización indica al conductor cuándo puede aceptar, cuándo puede retirar el MMS y cuándo puede alejarse de la estación de carga y descarga. En el caso de producirse una avería, la función de aviso opcional emite una señal acústica en el interior que permite interrumpir inmediatamente el proceso de carga. Para la carga y descarga de rampas interconectadas el sistema puede guiarlos mediante un contacto de freno.

Gracias a los semáforos de la carcasa exteriorizada y los mismos juegos de cables es posible combinar el cuadro de maniobra MMSBC con el cuadro de maniobra de la rampa elevadora creando así una unidad compacta.



Fuente: <https://www.interempresas.net>