Chocking and Blocking Safety Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Para evitar los peligros asociados a la fluencia del remolque, todos los remolques deben estar sujetos durante las operaciones de carga y descarga. La forma más común de sujeción son los calzos para las ruedas, que son bloques en forma de cuña colocados delante de las ruedas traseras del remolque. Cuando se utilizan correctamente, los calzos de las ruedas evitan el deslizamiento del remolque limitando su movimiento hacia delante. La falta de tracción entre el calzo y el pavimento, a menudo causada por la lluvia, la nieve y el hielo, puede hacer que el calzo se deslice, reduciendo así su eficacia.
2. Es fundamental bloquear todas las formas de energía peligrosa, incluida la energía potencial debida a la gravedad, la presión hidráulica o cualquier energía almacenada que pueda hacer que el equipo se mueva o derive, como la energía eléctrica o mecánica. La falta de bloqueo permite que los equipos se muevan o caigan, golpeando a los trabajadores, lo que podría provocar lesiones mortales y críticas.
3. A menos que se haya asegurado de que el equipo elevado no pueda moverse bloqueando de forma segura el movimiento, el potencial de colapso es muy grande. En la mayoría de los incidentes en los que el equipo se ha venido abajo de forma inesperada, la persona que estaba debajo no tuvo tiempo de reaccionar y escapar: ocurre más rápido de lo que se puede mover.
4. Los calzos (o bloqueos) evitan que los camiones con remolque se desplacen o vuelquen mientras se cargan, descargan o revisan. Los calzos son especialmente importantes en superficies irregulares o inclinadas.

ESTADÍSTICAS

- En 2020, la industria minera estadounidense vio cómo los accidentes mortales se cobraban la vida de 29 trabajadores, según el Departamento de Trabajo de Estados Unidos. Los incidentes relacionados con vehículos causan una gran parte de estos accidentes año tras año y ponen de manifiesto la necesidad de contar con equipos de seguridad minera adecuados, como calzos para las ruedas.
- Más del 25% de los accidentes industriales se producen en el muelle de carga, y por cada accidente se producen unos 600 cuasi accidentes.
- En varios casos, (28 %) los casos de ruedas que no estaban bien sujetas dieron lugar a catástrofes en los camiones: lesiones o muertes que podrían haberse evitado con el uso adecuado de equipos de seguridad para remolques de tractores, como los calzos para ruedas industriales.
- En 2017, se registraron 270.000 lesiones en la industria del transporte y el

almacenamiento causadas por el estrangulamiento y el bloqueo inadecuado de las ruedas de los camiones. La misma industria también vio 819 muertes, un número sólo superado por la industria de la construcción. El número de lesiones laborales mortales evitables en el transporte y el almacenamiento creció un 5,3% en 2017.

- Los datos de la Oficina de Estadísticas Laborales (BLS) indican que un promedio de 3 trabajadores muere y muchos más resultan heridos en accidentes en muelles de carga causados por calzos de ruedas inadecuados o incorrectos cada año.