# Conveying A Safety Message Meeting Kit – Spanish

## QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Las cintas transportadoras son un invento maravilloso. Mueven grandes cantidades de materiales de forma rápida y segura. Permiten a los trabajadores reducir el número de materiales que se manipulan manualmente, aumentando así la capacidad de trabajo y el rendimiento de la producción. La reducción de la manipulación manual de materiales también disminuye la posibilidad de que los trabajadores se lesionen la espalda y las manos. Las cintas transportadoras son seguras cuando se utilizan correctamente, pero pueden ser peligrosas -e incluso mortales- si los trabajadores no siguen los procedimientos de seguridad cuando trabajan en ellas o a su alrededor.

## CUÁL ES EL PELIGRO

**RIESGOS MÁS COMUNES DE LAS CINTAS TRANSPORTADORAS**

- Derrames y caída de materiales.
- Interfaces de transmisión de energía, como transmisiones o ejes.
- Las piezas giratorias o los puntos de pellizco pueden arrastrar, aplastar o enredar.
- Las zonas de confinamiento o ensamblaje (el área entre un objeto fijo y otro en movimiento) pueden cizallar o aplastar.
- Las piezas que se deslizan o giran (presionan hacia abajo) pueden aplastar o cizallar.
- Los artículos pueden romperse o ser expulsados (lanzados) del sistema transportador.
- Los artículos pueden caerse del transportador.
- Peligros eléctricos, de incendio o de explosión.

## COMO PROTEGERSE

**SEGURIDAD DE LA CINTA TRANSPORTADORA: QUÉ HACER Y QUÉ NO HACER**

1. **Mantenga la ropa, las partes del cuerpo y el pelo alejados del transportador:** Esta es una de las lesiones más comunes relacionadas con los transportadores, y las consecuencias pueden ser devastadoras. El personal capacitado debe mantener las manos alejadas de los transportadores y los visitantes de su planta deben ser informados sobre la seguridad de los transportadores e inspeccionados en busca de ropa suelta o pelo largo que pueda quedar atrapado antes de que se les permita acercarse a la línea de transporte. Tampoco lleve relojes, pulseras o anillos.

2. **NO suba, pise, se siente o se pare en el transportador en ningún momento:** Puede parecer de sentido común, pero la gente lo hace con frecuencia, y puede provocar lesiones graves. Es imprescindible que los trabajadores nunca se suban, se sienten, se pongan de pie, caminen, o incluso toquen la línea del transportador. La gente se sube a las cintas transportadoras porque parece divertido y porque no parece tan peligroso como es. Incluso lo han visto en las películas de acción. Pero las cintas transportadoras no se construyen pensando en las personas. Pueden existir puntos de pellizco que pueden atrapar la ropa o a las personas, y causar lesiones graves. Las capacidades no están diseñadas para el peso de un ser humano. Hay muchas maneras de que las cintas transportadoras causen lesiones a cualquiera que se siente en ellas. Aparte del factor de seguridad, las personas que se suben a los transportadores pueden hacer que las correas se despeguen o dañen el sistema.
3. **Asegúrese de que todo el personal esté alejado del equipo antes de ponerlo en marcha** Las normas de la OSHA sobre transportadores establecen que los sistemas de transporte deben estar equipados con una señal de advertencia que debe sonar antes de la puesta en marcha. Pero las empresas no deben detenerse ahí; también debe incluirse la capacitación sobre lo que significa la bocina de advertencia y cómo pueden producirse lesiones si se ignora.
4. **NO retire ni altere las protecciones de los transportadores ni las divisiones de seguridad:** Los empleados de la planta o los contratistas de servicios pueden retirar las protecciones para realizar tareas de mantenimiento, lo que puede dejar al descubierto la maquinaria, los engranajes, las cadenas y las piezas móviles que pueden ser peligrosas si se dejan sin protección. Para ayudar a garantizar la seguridad de los trabajadores, bloquee los transportadores cuando estén en servicio, y opere el equipo sólo cuando todas las cubiertas y guardas aprobadas hayan sido reinstaladas.
5. **Conozca la ubicación y la función de los controles de parada/arranque:** Es imperativo que cualquier persona que trabaje en un área de transportadores esté familiarizada con la ubicación y la función de los controles de parada y arranque de emergencia. Los empleadores deben capacitar a los trabajadores sobre los controles, dónde están, cuándo usarlos y cómo acceder a ellos, y los controles también deben estar marcados para evitar confusiones y permitir a los trabajadores tomar decisiones rápidas sobre su uso.
6. **NO realice tareas de mantenimiento en un transportador hasta que la desconexión del motor esté bloqueada:** Evite realizar cualquier tipo de mantenimiento hasta que las fuentes de energía eléctrica, neumática o hidráulica estén desconectadas o bloqueadas. Los sistemas de bloqueo/etiquetado pueden evitar que el equipo se encienda mientras se realiza el mantenimiento o las reparaciones.
7. **El técnico de mantenimiento de la cinta transportadora SÍ permite que el personal autorizado opere/mantenga el equipo de manejo de materiales:** Sólo los empleados que han sido capacitados para operar y realizar el mantenimiento de los transportadores deben hacerlo. Esto garantiza tanto la seguridad del técnico como el rendimiento óptimo del transportador
8. **NO modifique ni utilice indebidamente los controles del transportador:** Los controles del transportador nunca deben ser modificados por personal no cualificado. Asegúrese de supervisar sus controles para asegurarse de que ningún empleado los haya utilizado, modificado o desconectado de forma indebida. A veces los empleados pueden hacer modificaciones que funcionan para un área o función específica, pero pueden contribuir a un entorno de trabajo menos seguro. Asegúrese de que entienden que los controles del transportador suelen formar parte de un sistema más amplio, y que cualquier cambio debe ser aprobado por la dirección.
9. **Haga de la capacitación en seguridad de los transportadores una prioridad:** Cualquier instalación que utilice transportadores debe capacitar a los empleados en operaciones seguras. En el programa de capacitación deben incluirse actualizaciones y cursos de repaso regulares y frecuentes, y la prevención de actos inseguros debe formar parte de la cultura de la empresa.
10. **NO deje de informar a su supervisor de todas las condiciones inseguras:** La cultura de seguridad de su empresa debe animar a los trabajadores a informar de

las condiciones inseguras, como guardas sueltas, personas que trabajan demasiado cerca de las cintas transportadoras con la ropa o el pelo sin sujetar, etc. La capacitación sobre los problemas de seguridad y sobre cuándo denunciarlos debe hacerse a todos los empleados y repetirse con frecuencia. Permita el envío de información anónima o “sin consecuencias” cuando se trate de situaciones y comportamientos seguros; lo principal es asegurarse de que las prácticas, los equipos o las personas inseguras se comunican y se tratan de forma que ayuden a que el equipo de transporte sea más seguro para todos.

**RESPONSABILIDAD DE LOS EMPLEADOS**

- Nunca se suba o se ponga de pie en un bastidor de transportador para cargar, descargar un bloqueo, a menos que esté parado y bloqueado.
- Nunca retire a mano artículos pesados o voluminosos de un transportador en movimiento, a menos que sea en una estación designada.
- No se suba nunca a un transportador ni se siente en él.
- No realice tareas de mantenimiento o reparaciones completas en un transportador sin seguir los procedimientos de bloqueo.
- Llevar ropa ajustada y asegurarse de que el pelo de la cabeza y de la cara está cortado o confinado cuando se trabaja cerca de una máquina en la que la ropa puede entrar en contacto con las piezas móviles.

## CONCLUSIÓN

Las cintas transportadoras son peligrosas si no se imparte una capacitación adecuada a los empleados sobre el funcionamiento y el uso seguro de las mismas. La capacitación continua y los protocolos de actualización deben llevarse a cabo con regularidad.