Conveying A Safety Message – Stats & Facts – Spanish



HECHOS

1. El trabajo en una cinta transportadora o en una banda puede incluir la manipulación manual de materiales, incluidos los movimientos repetitivos, los alcances y el levantamiento que pueden provocar lesiones musculoesqueléticas, especialmente cuando los movimientos se realizan con rapidez y durante un largo período de tiempo.
2. Las lesiones comunes de los empleados que trabajan con transportadores incluyen amputaciones de brazos y manos, laceraciones de dedos, quemaduras, raspaduras y huesos rotos.
3. Cada lesión en una cinta transportadora es costosa, ya que afecta a la moral de los trabajadores, a la disponibilidad de mano de obra capacitada, a la pérdida de producción y al aumento de los gastos generales debido a las primas de los seguros, además de las montañas de papeleo, las demandas judiciales y las posibles multas de los organismos reguladores gubernamentales.
4. Aunque las cintas transportadoras son parte integrante del proceso de distribución y la mayoría de los almacenes no podrían funcionar sin ellas, también tienen el potencial de causar lesiones graves y a veces incluso muertes.

ESTADÍSTICAS

- La Oficina de Estadísticas Laborales del Departamento de Trabajo de los Estados Unidos ha informado de que más de 40 muertes en el lugar de trabajo al año son el resultado de accidentes con cintas transportadoras, junto con 9.000 lesiones.
- Los accidentes con cintas transportadoras provocan unas 9.000 lesiones al año, junto con decenas de víctimas mortales, según la Oficina de Estadísticas Laborales de los Estados Unidos.
- La Oficina de Estadísticas Laborales del Departamento de Trabajo de EE. UU. informa de más de cincuenta accidentes laborales mortales al año en los que las cintas transportadoras son la principal fuente de lesiones. Las lesiones en el lugar de trabajo representan casi el 25% de todas las reclamaciones de indemnización de los trabajadores y hasta el 35% de todos los costes asociados.
- Según los datos proporcionados por relacionados con los EE. UU., más del 40% de las muertes y los accidentes atribuibles al transportador representan el 10% de todas las muertes ocurridas en la última década en la industria minera.
- El 15% de los accidentes estuvieron relacionados con un atasco de la cinta.
- El 26% de los accidentes se produjeron durante una intervención de mantenimiento.
- Mientras están en movimiento, los sistemas transportadores tienen peligros

inherentes y evidentes. Las cintas se mueven continuamente a velocidades de hasta 600 pies por minuto o 10 pies por segundo.