

Elevated Work Platforms: Scissor Lifts, Boom Lifts and Platform Hazards Fatality File – Spanish



Trabajador de la Construcción Muerto por Vuelco de Elevador de Tijera (West Palm Beach, FL – 24 de junio de 2024)

Resumen del Incidente

En la mañana del 24 de junio de 2024, un trabajador de la construcción de 59 años, John Whiting, murió en una obra cerca del 701 Okeechobee Boulevard en West Palm Beach, Florida. Según el Departamento de Policía de West Palm Beach, Whiting intentaba subir un elevador de tijera a la plataforma de un camión de cama plana cuando el elevador repentinamente volcó y cayó sobre él. Los agentes y socorristas levantaron la plataforma del trabajador, pero fue declarado muerto en el lugar.

Investigación

La Administración de Seguridad y Salud Ocupacional de EE.UU. (OSHA) respondió al lugar y abrió una investigación de fatalidad laboral sobre el contratista y las condiciones de la operación de carga.

Peligros Clave Demostrados por el Incidente

El caso ilustra varias de las principales causas de fatalidades con elevadores de tijera documentadas por NIOSH y CPWR:

La carga y descarga de elevadores autopropulsados sobre camiones o remolques es una de las actividades de mayor riesgo, porque el ángulo de la rampa, el borde de transición y las superficies irregulares pueden desplazar el centro de gravedad y hacer que la unidad vuelque. Los datos del NIOSH muestran que aproximadamente tres cuartos de las volcaduras de elevadores de tijera resultan en muertes por caída, y que ser golpeado por el elevador al caer representa el resto – exactamente el mecanismo de este caso. Operar o reposicionar un elevador de tijera en superficies irregulares, inclinadas o de transición (como una rampa de camión) sin procedimientos aprobados por el fabricante es citado repetidamente en las investigaciones de fatalidades de elevadores aéreos de OSHA.

Fuente: <https://cbs12.com>