Flagger Safety Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

En los lugares de trabajo donde se realizan reparaciones de carreteras, mantenimiento de postes de servicios públicos y otras tareas en carreteras con mucho tráfico o cerca de ellas, los bandereros se emplean para ayudar a controlar el flujo del tránsito, como control para ayudar a mantener seguros a su equipo y a los conductores que pasan por delante. Los bandereros se enfrentan a peligros únicos, por lo que es crucial seguir las técnicas de seguridad adecuadas cada vez que levantan la bandera.

CUÁL ES EL PELIGRO

LOS PRINCIPALES PELIGROS DE LOS BANDEREROS. Los bandereros de todo el país se enfrentan a dos peligros principales durante la jornada laboral.

Tránsito a alta velocidad: Cuando los vehículos circulan a gran velocidad, se tarda mucho tiempo en detenerlos por completo. Por ejemplo, se calcula que un vehículo que circula a 60 millas por hora necesita unos 400 pies para detenerse por completo.

Cuando se trabaja cerca de un tránsito de alta velocidad como éste, la falta de atención del conductor o cualquier otro factor pueden provocar rápidamente un accidente. En casos como éste, Los bandereros que trabajan más cerca del tránsito pueden sufrir daños graves, por lo que es crucial implementar estrategias de seguridad adecuadas para los bandereros.

Conductores enfadados o agresivos: Cuando las obras causan grandes retrasos o los conductores están impacientes por llegar a su destino, las tensiones pueden llegar a un punto de ebullición. En estos casos, los conductores enfadados o agresivos pueden intentar esquivar a los bandereros o incluso hacerles daño directamente.

COMO PROTEGERSE

PROTECCIÓN/MITIGACIÓN – MEDIDAS DE SEGURIDAD

Llevar ropa de alta visibilidad: para garantizar que los conductores puedan verlos desde lejos, las fuentes recomiendan que los bandereros lleven chalecos rojos, naranjas, amarillos o verdes durante el día y chalecos retrorreflectante por la noche.

Lleve equipo de protección: En caso de que se produzca un accidente o de que los restos de la carretera golpeen a los bandereros, se les recomienda que lleven casco, camisa de manga larga, pantalones y otros equipos adecuados para las condiciones meteorológicas.

Planifique una ruta de escape: Los bandereros deben planificar una ruta de escape en caso de emergencia. Por ejemplo, en los casos en que los conductores distraídos no frenen lo suficientemente pronto o los conductores agresivos expresen su intención de hacer daño, Los bandereros pueden seguir rápidamente estas rutas para ponerse a salvo.

Trate a los conductores con respeto: Los bandereros pueden garantizar mejor su seguridad en el lugar de trabajo si tratan a los conductores con cortesía y no responden a los enfados o a las peleas. En los casos en que los automovilistas se muestren obstinados, deben avisar a las fuerzas de seguridad locales.

Planifique su ubicación: Los bandereros deben situarse solos y a la vista en el arcén de la carretera. De este modo, las instrucciones serán más claras para los conductores y podrán evitar mejor a los bandereros cuando pasen por delante.

Manténgase alerta y concentrado: Para mantener la máxima seguridad posible, es importante que los bandereros estén alerta y concentrados en todo momento. Dado que el tránsito se mueve con rapidez, los peligros pueden aparecer rápidamente. Los bandereros, al mantenerse atentos a su entorno, pueden identificarlos cuando se presenten y evitarlos con éxito.

MEJORES PRÁCTICAS DE SEGURIDAD PARA LOS BANDEREROS

Manténgase alerta en todo momento mientras esté de servicio. Sitúese de cara al tránsito y a un lado, en el arcén o en el carril cerrado para evitar los vehículos en movimiento. No entre en la calzada abierta hasta que el tránsito se haya detenido. No realice varias tareas a la vez mientras esté señalizando. Una fracción de segundo de conciencia y respuesta de emergencia por su parte puede salvar vidas.

- Para detener el tránsito, colóquese en un lugar seguro en el arcén de la carretera, lejos del tránsito en movimiento.
- Colóquese de cara al tránsito y extienda la palanca de parada en posición estacionaria con el brazo extendido horizontalmente lejos del cuerpo.
- Su brazo libre debe estar levantado con la palma hacia el tránsito que se aproxima.
- Mire directamente al conductor que se aproxima. Asegúrese de establecer contacto visual directo con el conductor.
- Permanezca en el arcén de la carretera después de que el primer vehículo se haya detenido.
- Asegúrese siempre de que el banderero y la pala son visibles para los conductores de todos los vehículos detenidos.
- Los bandereros nunca deben permanecer en el carril de tránsito a menos que, en su opinión, los conductores de los vehículos detenidos no se percaten de la presencia del banderero.
- Si es necesario que el banderero se sitúe en el carril de tránsito, sólo debe hacerlo cerca de la línea central y nunca cruzarla.
- Los bandereros deben volver al arcén cuando estén seguros de que los conductores de todos los vehículos detenidos se han percatado de su presencia.
- Para dirigir el tránsito detenido, permanezca en su puesto en el arcén. Si se encuentra en el carril de tránsito detenido, regrese al arcén.
- Colóquese de cara al tránsito y gire la paleta Lento hacia el tránsito. Mantenga la paleta Lento en una posición estacionaria con el brazo extendido horizontalmente lejos de su cuerpo.
- No agite la paleta porque crea un mensaje confuso.
- Para alertar o reducir la velocidad del tránsito, párese en el arcén de la carretera y mire hacia el tránsito con la paleta de señalización Lento sostenida en una posición estacionaria con el brazo extendido horizontalmente lejos del cuerpo.
- Puede hacer un movimiento hacia arriba y hacia abajo con la mano libre, con la palma hacia abajo, indicando que el vehículo debe reducir la velocidad.

- No se interponga nunca en la trayectoria del tránsito que circula en sentido contrario.
- Por la noche, los puestos de los bandereros deben estar bien iluminados.
- Los bandereros deberán llevar pantalones y chaleco, camisa o chaqueta reflectantes, u otra prenda aprobada, como un mono.
- También deberán utilizarse dispositivos reflectantes de canalización. En una situación de emergencia, se puede utilizar una bandera roja de un tamaño mínimo de 24 pulgadas por 24 pulgadas en lugar de una paleta, hasta que se disponga de una paleta.

CONCLUSIÓN

Los bandereros tienen uno de los trabajos más peligrosos del país. Los bandereros, aunque tengan la mejor formación y presten atención a lo que ocurre a su alrededor en todo momento, ponen su vida en peligro todos los días para dirigir el tránsito en las zonas de trabajo y hacer que las condiciones sean más seguras para los trabajadores y los conductores.