General Hitching and Hauling Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Cuando la mayoría de las personas intentan enganchar un remolque a la parte trasera de su vehículo, normalmente no han recibido ningún tipo de capacitación profesional para hacerlo. El resultado es enganchar una embarcación, un remolque o un vehículo de una manera que puede no haberse hecho correctamente.
2. Cada año, miles de personas resultan heridas o muertas en accidentes de enganche y remolque. La causa suele ser un remolque negligente o un enganche defectuoso. El remolque negligente incluye a los propietarios de vehículos que simplemente no sabían lo que estaban haciendo.
3. Muchas veces un vehículo con remolque está siendo conducido por alguien que no tiene experiencia conduciendo con un remolque y comete un error al maniobrar el vehículo y la carga en el tráfico.
4. En un vehículo sin receptor de enganche de remolque, la fuerza de una colisión trasera se distribuye a través del parachoques trasero y los bajos del vehículo. Con un enganche de remolque colocado, una colisión trasera hace recaer la mayor parte o toda la fuerza del impacto en este enganche metálico que sobresale. No hay resistencia por parte de la arruga del guardabarros. Esto provoca una mayor cantidad de fuerza a través del bastidor aumentando la cantidad de fuerza que afecta al conductor y a los pasajeros.
5. Los accidentes de enganche y remolque pueden ocurrir no sólo con un conductor inexperto en una camioneta, sino también con un conductor comercial experimentado de un semi – camión. Algunas de las razones de este tipo de accidentes son

- Velocidad excesiva
- No utilizar las cadenas de seguridad
- Sobrepeso de la carga
- Descensos pronunciados
- Frenos defectuosos
- Acoplamiento del remolque defectuoso
- Componentes oxidados en el enganche del remolque
- Condiciones de la carretera, como baches
- Giros inesperados

ESTADÍSTICAS

- La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carreteras (NHTSA) informa de que cada año se producen alrededor de 50.000 accidentes de enganche. Se informó de unas 21.000 lesiones causadas por un remolque negligente o un

enganche defectuoso. Ese mismo año, se registraron otras 450 víctimas mortales.

- Según la Comisión Nacional de Seguridad, aproximadamente el 40% de los vehículos que circulan por la carretera están equipados con un receptor de enganche de remolque, que forma parte del paquete de remolque que permanece atornillado al bastidor trasero del vehículo. El hecho de tener esta pieza unida al vehículo supone un mayor riesgo de sufrir lesiones si el vehículo es golpeado en una colisión trasera. El impacto de este aumento de fuerza puede ser inesperado y dar lugar a lo siguiente
    - Mayor riesgo de lesiones graves: con un enganche de remolque colocado, los ocupantes del vehículo tienen un 22 % más de riesgo de sufrir un latigazo cervical grave cuando son golpeados por detrás y también corren un mayor riesgo de salir despedidos hacia delante una distancia mayor.