Jump-Starting Your Farm Vehicles Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

La maquinaria agrícola puede haber estado aparcada durante varios meses sin usarse. Al intentar arrancar el vehículo, la batería está descargada. ¿Cómo se puede arrancar el vehículo de forma segura?

LO BÁSICO:

- Asegúrese de que todas las conexiones de la batería están bien apretadas y los bornes limpios.
- Asegúrese de que la maquinaria está fuera de marcha y bloqueada para evitar que se mueva en caso de que salte a la marcha.
- Conecte primero el cable de puente positivo (rojo) a la batería buena y luego a la muerta.
- Conecte el cable de masa (negro) a la batería buena y luego a la masa del motor en lugar de a la batería descargada. Esto se hace para evitar chispas en el polo negativo que podrían encender una batería vieja con fugas.
- Arranque la máquina desde el asiento del operador. No puentee el arranque. (Esto significa arrancar la máquina saltando a través de los terminales del motor de arranque en lugar de utilizar la llave o el botón de arranque).
- Una vez que el equipo arranque, deje que la batería funcione durante unos instantes y, a continuación, desconecte los cables en orden inverso.

CUÁL ES EL PELIGRO

ARRANCAR UN TRACTOR

Consejos. Compruebe el voltaje de la batería del tractor antes de intentar arrancarlo. Si el voltaje se ha descargado demasiado, no podrá arrancarlo y deberá cambiar la batería.
Advertencias. El tractor puede tambalearse hacia delante o hacia atrás al arrancarlo. No se coloque detrás o delante del tractor cuando intente arrancarlo o podría ser atropellado.

Después de un largo invierno, o de mucho tiempo sin utilizar el tractor, es posible que cuando vaya a arrancarlo, la batería esté agotada y el motor no arranque. Puede arrancar un tractor de la misma forma que arranca un coche. Hay ciertas consideraciones importantes que debe tener en cuenta antes de intentarlo. Muchos tractores, agrícolas o de césped, utilizan un sistema de batería de 6 voltios y no de 12 voltios; no se puede arrancar este tipo de tractores con un coche normal. Una vez

que disponga de una fuente de alimentación que no sobrecargue el sistema de su tractor, podrá arrancarlo fácilmente.

COMO PROTEGERSE

Presione el embrague de su tractor y bloquéelo en su posición. Conecte los cables de arranque a la fuente de alimentación. Por ejemplo, si tu tractor tiene una batería de 12 voltios, puede utilizar un coche pequeño como fuente de alimentación. Encienda el motor y conecte el cable rojo de uno de los extremos de los cables de arranque al borne de la batería. Conecte el cable negro (en el mismo extremo que el que acaba de conectar) al bastidor del coche para conectarlo a tierra.

Colóquese en el lateral del tractor y conecte el cable rojo de arranque al polo positivo de la batería. A continuación, conecta el cable negro al polo negativo de la batería. Deje que la batería se cargue durante 15 minutos e intente arrancar el motor. Si el motor gira pero no arranca, déjelo reposar otros 15 minutos antes de volver a intentarlo.

Si el motor sigue sin girar, utilice el mango metálico de su destornillador de mango largo para formar un puente entre el poste del motor de arranque al que se conecta la batería (normalmente tiene un cable rojo de la batería conectado a él) y el tornillo superior del motor de arranque. El tractor debería arrancar; si no lo hace, es que hay un problema con el motor de arranque.

Cómo arrancar una batería doble en un tractor diesel. Muchos tractores diesel requieren el uso de dos baterías para ayudar a arrancar los grandes motores madereros. A menudo, durante el comienzo de la temporada agrícola, un tractor diesel requerirá un puente de arranque si el tractor no se utilizó durante los meses de invierno.

Muchos tractores diesel requieren el uso de dos baterías para ayudar a arrancar los grandes motores madereros. A menudo, durante el comienzo de la temporada agrícola, un tractor diésel necesitará un puente de arranque si no se ha utilizado durante los meses de invierno. Las baterías de un tractor diesel están conectadas en paralelo, lo que significa que los terminales negativos de la batería se conectan entre sí y los terminales positivos se conectan entre sí. Esto duplica el amperaje de las baterías, pero mantiene una salida de 12 voltios. Esto facilita el arranque con dos baterías.

MONTE EL TRACTOR

Antes de montar el tractor, asegúrese de que los protectores y las protecciones están en su sitio y en buenas condiciones de funcionamiento. Utilice los pasamanos suministrados para el montaje y desmontaje. Ajuste el asiento del operador para que se adapte y pueda acceder fácilmente a los mandos.

ARRANQUE DEL TRACTOR

Antes de arrancar el motor recuerde:

- Colocar la palanca de cambios en punto muerto o estacionamiento.
- Colocar todos los mandos hidráulicos en punto muerto.
- Desconectar la toma de fuerza (TDF).
- Aplicar los frenos.

MEDIDAS DE CONTROL PARA EVITAR LESIONES AL INTENTAR ARRANCAR UN TRACTOR:

- No utilice nunca un vehículo para arrancar otro a menos que ambos vehículos estén en estacionamiento (caja de cambios automática) o punto muerto (caja de cambios manual) con los frenos de estacionamiento aplicados.
- Considere la posibilidad de utilizar una batería móvil (por ejemplo, fijada a un carro de mano) para arrancar vehículos.

- Opere un vehículo únicamente desde la posición designada para el operador (es decir, en el caso de un coche o un camión, sentado en el asiento del conductor).
- Si es posible, conduzca el vehículo por un terreno llano.
- No conduzca ni maneje el vehículo en pendientes excesivas, ni en terrenos demasiado resbaladizos o blandos para soportarlo con seguridad.

CONCLUSIÓN

Las medidas de control en el arranque de vehículos agrícolas, incluidas las medidas administrativas, deben revisarse de forma periódica y previsible para asegurarse de que funcionan según lo previsto.