# Lifeboat Safety Fatality File – Spanish

## La Guardia Costera de EEUU publica su informe sobre el accidente mortal con bote salvavidas en la plataforma Auger de Shell

La Guardia Costera de los Estados Unidos ha publicado el informe de su investigación sobre un accidente fatal de bote salvavidas en la plataforma de pata de tensión Auger de Shell en el Golfo de México de los Estados Unidos en 2019.

El incidente tuvo lugar durante un simulacro rutinario de lanzamiento y recuperación de botes salvavidas el 30 de junio de 2019. Dos personas dentro del bote salvavidas murieron cuando cayó 80 pies, aterrizando boca abajo en el agua. Otra persona, que estaba saliendo del bote salvavidas cuando se soltó, resultó gravemente herida.

Según el informe, el gancho de popa del bote salvavidas n.º 6 de la plataforma Auger se abrió inadvertidamente cuando el bote estaba siendo izado al pescante tras el simulacro. “El bote salvavidas, que aún colgaba del gancho de proa, osciló con un movimiento pendular alejándose de la instalación. Unos segundos más tarde, el gancho delantero se separó del bote salvavidas y se abrió, y el bote cayó aproximadamente 80 pies, aterrizando invertido en el agua”, dijeron los investigadores en el resumen ejecutivo.

La investigación determinó que el “suceso iniciador” del siniestro se produjo cuando el eje de bloqueo del gancho de popa pasó de la posición de “casi abierto” a la de abierto, lo que a su vez provocó que el gancho de popa se abriera bajo carga y se soltara del anillo de elevación.