Load Securement – Securing Pallets Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Los palés o materiales de embalaje inadecuados pueden hacer que la carga se desplace durante el tránsito, provocando daños.
2. La sobrecarga o la distribución desigual del peso en un palé pueden hacer que éste se desplome o que la carga se desplace, lo que puede provocar accidentes y lesiones.
3. Las infracciones de sujeción de la carga son las más comunes en las inspecciones en carretera.
4. Las regulaciones de la FMCSA requieren que la carga esté asegurada para evitar desplazamientos o caídas durante el transporte.
5. Los dispositivos de sujeción de la carga deben estar en buen estado de funcionamiento e instalados correctamente para que sean eficaces.
6. Los conductores son responsables de garantizar que su carga esté bien sujeta, y pueden ser considerados responsables.
7. Es esencial que los trabajadores reciban una capacitación y educación adecuadas en materia de sujeción de cargas y palés.
8. Las inspecciones periódicas de los palés y de la carga pueden ayudar a identificar posibles problemas.
9. Una sujeción inadecuada de la carga y los palés puede acarrear multas, responsabilidad legal y daños a la reputación.
10. Con unas prácticas adecuadas de sujeción de cargas y palets, las empresas pueden garantizar la seguridad de los trabajadores.

ESTADÍSTICAS

- Los palés de madera usados -materia prima de un millón de proyectos de bricolaje casero, leña para innumerables fuegos en chimeneas domésticas y base de expositores en tiendas de todo el mundo- enviaron a más de 30.000 personas a urgencias en un periodo reciente de 5 años.
- En EE.UU. se producen anualmente unos 400 millones de palés de madera nuevos, de los que unos 2.000 millones se utilizan en la cadena de transporte en un momento dado.
- Se calcula que 30.493 personas acudieron a urgencias por lesiones no laborales relacionadas con palets en el hogar y en establecimientos minoristas.
- Aproximadamente el 14% de las lesiones se produjeron en establecimientos minoristas, como tiendas de comestibles o grandes superficies en las que se utilizan palés para exponer el producto.
- Según la Oficina de Estadísticas Laborales (BLS), en 2020 se produjeron en

Estados Unidos 8.140 accidentes laborales no mortales relacionados con palés, patines y contenedores. La BLS también informó que la industria de transporte y almacenamiento tenía la tasa de incidencia más alta de lesiones relacionadas con paletas, patines y contenedores, con una tasa de 28,9 por cada 10.000 trabajadores a tiempo completo.

- Según la FMCSA, las violaciones de la sujeción de la carga fueron un factor en 441 choques de camiones grandes en 2019, lo que resultó en 483 muertes. Esto representa aproximadamente el 10% de todos los choques fatales de camiones grandes en ese año.
- La Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA) proporciona información adicional sobre lesiones y accidentes relacionados con la sujeción de la carga en la industria del transporte. En 2019, las violaciones de sujeción de carga fueron un factor contribuyente en 1,111 choques de camiones grandes, lo que resultó en 1,387 lesiones.