Loading Docks Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Las lesiones en los muelles de carga no sólo causan graves daños a los empleados de confianza, sino que también cuestan a las empresas millones de dólares cada año en pagos de indemnizaciones en el lugar de trabajo, niveles de productividad más bajos y tiempo perdido de los empleados.
2. Uno de los tipos de lesiones más comunes en los muelles de carga son las caídas inesperadas de personas y operadores de carretillas elevadoras. Por desgracia, muchos almacenes no están climatizados y a menudo es necesario abrir la puerta del muelle de carga para mejorar la ventilación.
3. Una causa común de lesiones en los muelles de carga es el desplazamiento de los remolques. Esto ocurre cuando los camiones se separan del muelle de carga, lo que provoca caídas y accidentes potencialmente peligrosos con los trabajadores del almacén.
4. La intoxicación por monóxido de carbono es otro grave peligro para la salud de los trabajadores. Este gas incoloro e inodoro está presente en los gases de escape de los vehículos y puede provocar graves problemas de salud, incluso la muerte.
5. Los trabajadores de los almacenes suelen sufrir graves problemas musculares y óseos derivados de levantar y transportar repetidamente objetos pesados al cargar y descargar objetos.

ESTADÍSTICAS

- Miles de trabajadores resultan gravemente heridos cada año en accidentes en los muelles de carga.
- En 2018, también se registraron más de 200.000 lesiones de empleados de almacén, muchas de ellas atribuidas a accidentes laborales en el muelle de carga o cerca de él. Los empleados lesionados también significan más tiempo de inactividad y días sin poder trabajar.
- El 25 por ciento de las lesiones en almacenes se producen en el muelle de carga. Lo que es aún peor es que por cada lesión en el muelle de carga que se produce, hay al menos 600 cuasi accidentes que podrían haber provocado lesiones graves a los trabajadores.
- Casi 6.600 personas faltaron al trabajo por lesiones y enfermedades sufridas en los muelles de carga, las planchas de los muelles y las rampas”.