

Local Trucking Without Storage Fatality File – French



Un Chauffeur Routier Décède Après Avoir été écrasé Par une Charge de Bois qui s'est Renversée en Californie

Un chauffeur routier de 47 ans (la victime) est décédé après avoir été écrasé par une charge de bois qu'il livrait et qui s'est renversée. La victime livrait le bois dans un quartier résidentiel où une grande maison familiale était en construction. L'entrepreneur du chantier a déclaré que la victime avait fait rouler le bois (contreplaqué) à l'arrière du camion et que celui-ci avait atterri à la verticale sur la chaussée. Le chargement comprenait 174 panneaux de contreplaqué et pesait 10 022 livres. La victime est sortie du camion et a brièvement discuté avec l'entrepreneur avant de retourner à l'endroit où se trouvait le contreplaqué. L'entrepreneur a vu la victime pour la dernière fois accroupie à côté du bois, qui était incliné à environ 60 degrés. Il a pensé que la victime était peut-être en train de placer deux planches de bois (calages) sous les piles de contreplaqué juste avant que celles-ci ne lui tombent dessus. L'entrepreneur a entendu un grand fracas et a senti la vibration lorsque le contreplaqué a heurté le sol. Il a découvert la victime sous la pile de panneaux de contreplaqué et a appelé à l'aide certains de ses ouvriers. Les ouvriers sont venus aider la victime en utilisant un cric et deux morceaux de bois de 4 pouces sur 8 pouces pour soulever les panneaux de contreplaqué. Les ambulanciers ont été appelés sur les lieux et la victime a été déclarée morte sur place.

L'enquêteur du FACE a conclu que, afin d'éviter que de tels accidents ne se reproduisent à l'avenir, les employeurs devraient :

- envisager d'équiper leurs camions de chariots élévateurs ou de grues montées sur plateau afin de pouvoir décharger en toute sécurité les lourdes charges de bois.
- offrir une formation officielle en matière de sécurité aux chauffeurs de camion et les sensibiliser aux dangers potentiels de leur travail, en particulier ceux liés aux charges instables.
- envisager l'achat de camions permettant de décharger le bois de manière contrôlée sur le lieu de livraison.

Source: <https://www.cdph.ca.gov>