Operation of Self-Propelled Equipment on Public Roadways Meeting Kit – Spanish

QUÉ ESTÁ EN RIESGO

USO SEGURO DE TRACTORES Y EQUIPOS AGRÍCOLAS AUTOPROPULSADOS

Saber cómo utilizar y operar todos los controles de cada pieza de maquinaria es el primer paso para operar sin riesgos. Mantenga las máquinas en condiciones adecuadas de funcionamiento.

CUÁL ES EL PELIGRO

PELIGROS ESPECÍFICOS DEL TRÁFICO

Las circunstancias típicas de las colisiones con maquinaria agrícola incluyen:

(1) **las colisiones por giro a la izquierda**, que suelen ocurrir cuando los automovilistas intentan adelantar a un vehículo agrícola cuando éste gira a la izquierda; (2) **las colisiones por detrás** suelen ocurrir cuando los automovilistas juzgan mal la velocidad de un vehículo agrícola que va lento y no tienen tiempo de reaccionar y reducir la velocidad; y (3) **las colisiones por adelantamiento**, que ocurren cuando los automovilistas intentan adelantar a un vehículo agrícola sin darse cuenta de la anchura y la longitud del equipo hasta que están en el carril de adelantamiento.

COMO PROTEGERSE

PROCEDIMIENTOS RECOMENDADOS PARA LOS TRABAJADORES

Antes de mover un tractor, el operador debe asegurarse de que

- todos los escudos y protecciones estén colocados y en funcionamiento.
- las bandas de rodadura de las ruedas estén tan separadas como sea práctico para el trabajo.
- exista una clara visibilidad en todos los lados.
- no exista nada en la trayectoria prevista del tractor.
- no existen peligros ni obstáculos, como cables aéreos.
- los frenos funcionan correctamente.
- los pedales de los frenos están bloqueados antes de circular por una carretera, si procede.

El operador no debe hacer funcionar el tractor en interiores durante períodos

prolongados, ya que pueden acumularse gases tóxicos. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, que es inodoro, incoloro y mortal.

PRÁCTICAS OPERATIVAS ESTÁNDAR PARA EL MANEJO DE EQUIPOS AUTOPROPULSADOS

Emblema de vehículo de movimiento lento (SMV). Esta señal triangular de color naranja brillante con un borde rojo debe estar firmemente montada en el centro o a la izquierda del centro de todos los vehículos y equipos agrícolas de movimiento lento. Asegúrese de que esté limpio y visible.

Realice una inspección previa a la operación antes de comenzar a utilizar el equipo. Compruebe que los frenos, los neumáticos y las luces están en buen estado mecánico. Limpie las ventanas, los espejos, las luces y los indicadores.

Asegure las cargas remolcadas.

Sólo los conductores capacitados y con licencia que conozcan el funcionamiento de la máquina y las normas de circulación están autorizados a manejar la maquinaria.

Conduzca lo más a la derecha posible, pero manténgase en la carretera. No conduzca por el arcén, ya que puede estar blando o tener baches y los automovilistas pueden intentar pasar cuando no es seguro.

Indique claramente todos los giros. A menudo, los automovilistas que siguen a la maquinaria agrícola piensan que el operador se está apartando para permitirle pasar, cuando en realidad el operador está haciendo un giro amplio a la izquierda. Si su equipo no permite que los demás conductores vean sus señales, deberá utilizar un vehículo o vehículos de acompañamiento.

Reduzca la velocidad al salir de una carretera. Los tractores tienen un centro de gravedad elevado. Disminuir la velocidad de un tractor a la mitad reduce su fuerza centrífuga por un factor de cuatro, reduciendo el riesgo de vuelco.

Extreme las precauciones cuando transporte mercancías peligrosas, como amoníaco anhidro, pesticidas, gas comprimido o combustible.

Los tractores disponen de estructuras de protección contra el vuelco (ROPS) y de un cinturón de seguridad. Llevar el cinturón de seguridad en un tractor equipado con estructuras de protección antivuelco mantiene al operador protegido y en la zona de seguridad. De lo contrario, es probable que muera al ser arrojado del asiento y aplastado por el tractor.

NO permita que haya pasajeros adicionales. En todos los tractores y otros equipos agrícolas.

Sea consciente de las condiciones meteorológicas y de la carretera. Compruebe la previsión meteorológica local antes de salir.

Si está afectado por el alcohol o las drogas o demasiado cansado, no maneje vehículos y equipos agrícolas.

CONCLUSIÓN

El gran tamaño y la baja velocidad de la maquinaria agrícola y de otras máquinas grandes de movimiento lento pueden ser peligrosos cuando se conduce por las vías públicas. El tráfico puede estar impaciente por adelantar o viajar demasiado rápido para frenar a tiempo y evitar una colisión.