

Powered Industrial Trucks – Pre-Operation Checks Stats and Facts – French



FAITS

1. **Pannes Mécaniques** : le fait de négliger les vérifications avant utilisation peut entraîner des problèmes non détectés, tels que des freins défectueux, des dysfonctionnements de la direction ou des fuites hydrauliques, ce qui augmente le risque d'accidents.
2. **Blessures de L'Opérateur** : l'utilisation d'un chariot industriel motorisé (PIT) présentant des défauts non détectés peut entraîner des blessures pour l'opérateur, notamment des blessures par écrasement ou des chutes.
3. **Problèmes de Manutention des Charges** : des fourches ou des mâts endommagés peuvent compromettre la capacité à manipuler les charges en toute sécurité, entraînant des chutes ou une instabilité des charges.
4. **Risques Environnementaux** : le fait de ne pas identifier et traiter les facteurs environnementaux tels que les obstacles, les surfaces inégales ou un mauvais éclairage lors des vérifications avant utilisation peut contribuer à des accidents.
5. **Temps D'arrêt des Équipements** : Des problèmes non détectés peuvent entraîner une défaillance des équipements pendant leur utilisation, provoquant des temps d'arrêt imprévus et affectant la productivité.
6. **Responsabilité Accrue** : Les accidents résultant d'inspections négligées peuvent entraîner des responsabilités juridiques et une augmentation des coûts d'assurance pour l'employeur.

STATISTIQUES

- Les données de l'OSHA pour 2023 indiquent que 18 % des infractions liées aux chariots élévateurs à fourche concernaient l'absence de vérifications avant utilisation, ce qui a contribué à 2 500 blessures par an dans les entrepôts et le secteur de la construction.
- WorkSafeBC a noté en 2022 que 12 % des accidents liés aux chariots élévateurs à fourche en Colombie-Britannique étaient liés à des équipements non inspectés, et que 20 % d'entre eux impliquaient des défaillances des freins ou de la direction.
- Le rapport de sécurité NIOSH 2023 du CDC estimait que 25 % des blessures liées aux chariots élévateurs pourraient être évitées grâce à des contrôles pré-opérationnels réguliers, ce qui permettrait d'économiser 50 millions de dollars en coûts d'indemnisation des accidents du travail.
- L'enquête sur la sécurité au travail 2021 de Statistique Canada a révélé que 10 % des opérateurs de chariots élévateurs à fourche dans le secteur manufacturier

n'avaient pas reçu de formation sur les inspections pré-opérationnelles, ce qui correspondait à des taux d'accidents plus élevés.

- Une étude publiée en 2022 dans le Journal of Occupational Safety a indiqué que 30 % des incidents liés au renversement de chariots élévateurs à fourche étaient liés à des défauts non détectés, qui auraient pu être évités grâce à des contrôles quotidiens conformément à la norme OSHA 1910.178.
- Le CCHST a rapporté en 2023 que les lieux de travail disposant de listes de contrôle avant utilisation documentées ont réduit les incidents liés aux PIT de 22 %, conformément aux normes CSA B335.
- Une analyse réalisée en 2024 par EHS Today a révélé que 15 % des blessures liées aux fosses d'inspection (environ 1 800 cas) étaient liées à des contrôles pré-opérationnels non effectués, ce qui peut être résolu grâce aux listes de contrôle types de l'OSHA.