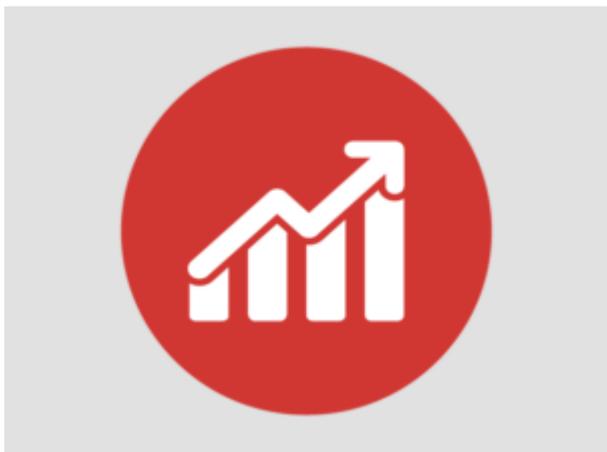


Refuelling equipment Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Los derrames de combustible resultantes de un mal procedimiento de reabastecimiento pueden causar daños innecesarios al medio ambiente.
2. La inhalación de los vapores de la gasolina por un reabastecimiento inadecuado puede provocar náuseas, mareos, dolores de cabeza y pérdida de coordinación.
3. Una vez encendidos, los incendios de combustibles líquidos pueden ser muy difíciles de extinguir, ya que se propagan rápidamente.
4. Los peligros que conlleva el repostaje de equipos en una obra incluyen incendios de gas y combustible, derrames, vapores y resbalones, tropiezos y caídas.
5. Las técnicas de abastecimiento de combustible inadecuadas, o un motor que se deja en marcha pueden causar un incendio, una explosión o un derrame.
6. Fumar mientras se carga el combustible puede provocar un incendio o una explosión.
7. El llenado de recipientes no homologados puede dar lugar a una carga de electricidad estática que provoque un incendio o una explosión.
8. El uso de mangueras, bombas o boquillas en mal estado puede provocar un incendio o una explosión.
9. La gasolina derramada sobre el cuerpo durante un tiempo prolongado puede causar quemaduras graves.

ESTADÍSTICAS

- La mayoría de las muertes relacionadas con el propano son el resultado de quemaduras graves provocadas por un incendio de propano. Las operaciones de reabastecimiento de combustible y las reparaciones de los equipos de propano suelen ser las causas más comunes de las lesiones relacionadas con el propano, aunque la exposición al propano o al monóxido de carbono que se libera cuando el propano arde también puede ser una fuente de lesiones.
- El 87% de los incendios se produjeron cuando el abastecedor regresó al vehículo durante el proceso de reabastecimiento y tocó la boquilla después de salir del vehículo.
- El 39% de los informes describen incendios antes de que comience el proceso de reabastecimiento, cuando el abastecedor tocó el tapón de gasolina o la zona cercana a éste después de salir del vehículo.
- El 32% de los incendios no implican ninguna de estas dos situaciones de hecho.
- El 61% de los incidentes de incendios en gasolineras tienen que ver con incendios de vehículos.