

Risk Assessment Fatality File – Spanish



Un hombre que cayó en el hueco entre el tren y el andén mientras bajaba de un servicio del metro de Londres no fue visto por dos conductores, según un informe.

Fue aplastado por el tren subterráneo en el que había subido y luego golpeado por otro. Murió en el lugar de los hechos.

La curva de la vía hizo que el pasajero fuera difícilmente detectable por las cámaras de seguridad de los conductores, según el informe de la Oficina de Investigación de Accidentes Ferroviarios (RAIB).

Ocurrió en la línea Bakerloo, en la estación de Waterloo, en mayo de 2020.

La RAIB ha hecho varias recomendaciones de seguridad al metro de Londres.

El accidente, que ocurrió a media mañana durante el primer cierre por coronavirus, tuvo lugar cuando no había personal ni otros pasajeros para ayudar. Cuando el hombre fue incapaz de liberarse, el tren se marchó con él todavía en el hueco, aplastándolo mientras se alejaba.

Estuvo atrapado más de un minuto antes de que el tren partiera. Sólo su cabeza y su brazo habían estado por encima del nivel del andén, por lo que el pasajero era difícil de detectar mediante los monitores.

Permaneció inmóvil durante un minuto y medio más antes de ser atropellado por el segundo tren al entrar en la estación.

El conductor de ese tren no se percató del pasajero porque su atención estaba centrada en el andén y en el punto de parada del tren.

La RAIB descubrió que las evaluaciones de riesgo del metro de Londres no identificaban los riesgos adicionales causados por los andenes curvos en determinadas paradas.

La investigación descubrió que el modelo utilizado por el metro London para evaluar los problemas de seguridad relacionados con lo que la RAIB denomina “interfaz andén-tren” no tenía en cuenta las lesiones no mortales. Por lo tanto, el modelo subestimaba el riesgo para los pasajeros en tales escenarios y presentaba una “imagen incompleta” del mismo.

Las tres recomendaciones formuladas por la rama:

- Reconocer y evaluar los riesgos específicos de cada lugar para poder gestionarlos adecuadamente.
- Evaluar las medidas de seguridad existentes en las estaciones y proporcionar una

gestión periódica de los riesgos en cada lugar.

- Llevar a cabo de forma efectiva las acciones anteriores