School Bus Driver Safety – Driver Conduct Stats and Facts – French



FAITS

1. **Distraction au Volant :** Se laisser distraire (par exemple, utiliser un téléphone portable, manger ou gérer le comportement des élèves) en conduisant compromet la sécurité routière, augmentant les risques d'accident pour les bus scolaires.
2. **Comportement non Professionnel :** Les actions inappropriées, telles que crier après les élèves ou utiliser des tactiques de conduite agressives (par exemple, freiner brusquement pour discipliner), peuvent aggraver les situations, distraire les conducteurs et mettre en danger les passagers.
3. **Non-respect des Protocoles :** Ne pas effectuer d'inspections avant et après le voyage, ignorer le code de la route ou négliger les procédures d'arrêt peuvent entraîner des défaillances mécaniques ou des collisions, compromettant ainsi la sécurité des élèves.
4. **Problèmes de Gestion de la Fatigue :** Le dépassement des limites d'heures de service ou la conduite en état de fatigue réduit les temps de réaction et la prise de décision, ce qui augmente les risques d'accident, en particulier sur les longs trajets.
5. **Entraînement Inadéquate :** L'absence de formation complète sur la conduite sûre, la gestion des élèves ou les procédures d'urgence peut entraîner une mauvaise conduite, telle que des réponses inadéquates aux incidents ou aux situations de trafic.
6. **Manque de Communication :** Le fait de ne pas utiliser les radios bidirectionnelles ou de ne pas signaler rapidement les conditions dangereuses (par exemple, les dangers de la route, les problèmes des élèves) peut retarder les interventions, ce qui réduit la sécurité générale.

STATISTIQUES

- Un rapport de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) datant de 2022 indique que 27 % des accidents mortels de bus scolaires survenus entre 2013 et 2022 étaient liés à des facteurs liés au conducteur, l'inattention ou une conduite inappropriée étant citée dans 20 % des accidents non mortels.
- WorkSafeBC a rapporté en 2022 que 15 % des incidents impliquant des conducteurs de bus scolaires en Colombie-Britannique étaient liés à des problèmes de conduite du conducteur, tels que le non-respect des protocoles de sécurité ou la distraction au volant.
- Une enquête menée en 2020 par School Transportation News a révélé que 55 % des districts scolaires ont signalé des problèmes de conduite des conducteurs, tels que des interactions inappropriées avec les élèves, comme facteur de plaintes en

matière de sécurité.

- Une enquête de Statistique Canada réalisée en 2021 indique que 18 % des conducteurs d’autobus scolaires se disent stressés par le maintien d’une conduite professionnelle dans des conditions difficiles, ce qui a une incidence sur la sécurité de la conduite.
- Un rapport de 2023 sur le parc de bus scolaires indique que 40 % des districts ayant mis en place une formation obligatoire à la conduite (par exemple, désescalade, conduite sûre) ont constaté une réduction de 30 % des incidents de sécurité liés aux conducteurs.
- Le Centre canadien d’hygiène et de sécurité au travail (CCHST) a noté en 2023 que les autobus faisant l’objet d’audits et de formations régulières sur la conduite des conducteurs réduisaient les infractions à la sécurité jusqu’à 25 %.