

School bus Driver Safety – Student Behaviour Stats and Facts – French



FAITS

1. **Comportements Distrayants** : Les actions perturbatrices des élèves, telles que les cris, les bagarres ou les positions debout, détournent l'attention des conducteurs de la route, augmentant ainsi le risque d'accidents ou d'incidents évités de justesse.
2. **Intimidation et Violence** : Les brimades, les altercations physiques ou le harcèlement dans les bus créent des environnements dangereux, causant du stress au conducteur et des distractions potentielles liées à l'intervention.
3. **Non-respect des Règles** : Les élèves qui ne respectent pas les règles de sécurité (par exemple, ne pas rester assis, lancer des objets) compromettent la concentration du conducteur et la sécurité du bus, en particulier lors du chargement/déchargement.
4. **Manque de Préparation à la Gestion du Comportement** : De nombreux conducteurs n'ont pas reçu de formation adéquate sur les techniques de désescalade ou d'intervention positive, ce qui rend plus difficile la gestion efficace des élèves perturbateurs.
5. **Impact sur la Fidélisation des Conducteurs** : Les mauvais comportements persistants des élèves contribuent au stress et à l'épuisement des conducteurs, ce qui aggrave la pénurie de conducteurs d'autobus scolaires et les taux de roulement.
6. **Systèmes de Soutien Inadéquats** : Un soutien administratif limité ou l'absence de surveillants de bus laisse les conducteurs seuls responsables de la gestion du comportement, ce qui réduit leur capacité à se concentrer sur une conduite sûre.

STATISTIQUES

- Une enquête menée en 2020 par School Transportation News a révélé que 70 % des conducteurs de bus scolaires ont déclaré que le mauvais comportement des élèves était une distraction principale, contribuant à des conditions de conduite dangereuses.
- WorkSafeBC a rapporté en 2022 que 10 % des incidents impliquant des conducteurs de bus scolaires en Colombie-Britannique étaient liés à des demandes d'indemnisation pour stress lié à la gestion du comportement perturbateur des élèves.
- La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) a noté en 2022 que 27 % des accidents mortels de bus scolaires survenus entre 2013 et 2022 impliquaient des facteurs liés au conducteur, les distractions des élèves étant citées dans 15 % des incidents non mortels.

- Une enquête de Statistique Canada réalisée en 2021 a indiqué que 25 % des conducteurs de bus scolaires ont déclaré avoir subi un stress au travail dû au comportement des élèves, ce qui a eu un impact sur leur concentration et leurs performances en matière de sécurité.
- Un rapport de 2024 sur le parc d'autobus scolaires indique que 50 % des conducteurs considèrent le manque de soutien administratif pour la discipline des élèves comme un obstacle à la sécurité de l'exploitation des autobus.
- Le Centre canadien d'hygiène et de sécurité au travail (CCHST) a indiqué en 2023 que les écoles dotées de programmes de surveillance des autobus réduisaient jusqu'à 20 % les incidents comportementaux signalés par les conducteurs.