Schoolbus Safety – Winter Weather and Adverse Conditions Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. **Tracción Reducida:** La nieve, el hielo y la aguanieve disminuyen el agarre de los neumáticos, aumentando el riesgo de derrapes y accidentes.
2. **Disminución de la Visibilidad:** Las fuertes nevadas y la niebla pueden oscurecer la carretera, a los peatones y a otros vehículos, haciendo que la navegación sea peligrosa.
3. **Distancias de Frenado Prolongadas:** Las carreteras resbaladizas requieren distancias de frenado más largas, desafiando a los conductores a mantener intervalos de seguimiento seguros.
4. **Fallos Mecánicos:** Las bajas temperaturas pueden afectar a los componentes del autobús, como las baterías y los sistemas de frenado, pudiendo provocar averías.
5. **Obstrucciones en la Ruta:** La nieve y el hielo acumulados pueden bloquear las carreteras o crear obstáculos, haciendo necesarios desvíos y aumentando el tiempo de viaje.
6. **Preocupación por la Seguridad de los Pasajeros:** Las condiciones heladas aumentan el riesgo de resbalones y caídas para los estudiantes que suben o bajan del autobús.

ESTADÍSTICAS

- Aproximadamente el 24% de los accidentes de vehículos relacionados con el clima ocurren sobre pavimento nevado, resbaladizo o helado, y el 15% suceden durante nevadas o aguanieve.
- Entre 2013 y 2022, se produjeron 1.082 muertes y aproximadamente 132.000 lesiones como resultado de accidentes relacionados con autobuses escolares. Aunque no todos se deben a las condiciones invernales, el tiempo adverso contribuye significativamente a estos incidentes.
- Aproximadamente el 25% de las colisiones de vehículos se atribuyen a condiciones meteorológicas adversas, incluidas la nieve y el hielo.
- En 2021, se produjeron 104 muertes relacionadas con incidentes de autobuses escolares, y las condiciones invernales contribuyeron a una parte de estos accidentes.
- Las condiciones meteorológicas adversas, como las tormentas de nieve y las carreteras heladas, provocan con frecuencia retrasos o cancelaciones de autobuses escolares. Por ejemplo, en Thunder Bay, Ontario, el transporte puede cancelarse si las temperaturas descienden a -34 °C o más, según informa

Environment Canada.