Selective Attention at Work Fatality File – Spanish

La falta de atención es un factor en el colapso de un puente fatal en Salado, Texas

El conductor del camión cuya plataforma supuestamente causó el colapso de un puente, una víctima mortal, tres heridos y un choque de cinco vehículos no resultó gravemente herido en el incidente. La incapacidad de una carga para despejar un puente es uno de los muchos peligros a los que se enfrentan los camioneros, aunque el Departamento de Seguridad Pública de Texas (DPS) alega que el conductor en este caso tenía muchas advertencias sobre el problema de despeje.

La conducción de camiones comerciales es en realidad una profesión muy peligrosa, y los empleadores tienen la responsabilidad de tratar de mantener a los conductores seguros. Cuando un conductor se queda dormido al volante o se muestra peligrosamente desatento, la causa puede estar relacionada a menudo con que se le insta a mantener un horario que no le permite dormir adecuadamente. Dado que los camiones de 18 ruedas empequeñecen a otros vehículos en la carretera y a menudo transportan cargas de 80.000 libras o más, todos los detalles relacionados con la seguridad deben tomarse en serio.

Las regulaciones federales restringen el número de horas que un conductor de camión puede estar en la carretera. Las directrices relacionadas con estar fuera de la carretera están destinadas a garantizar que el conductor esté debidamente descansado cuando conduce. Los empleadores deben cumplir estrictamente con estas restricciones federales, ya que un conductor de 18 ruedas fatigado es tan peligroso en nuestras carreteras como un conductor intoxicado.

La falta de atención o la distracción durante la conducción también es extremadamente peligrosa, y sin embargo los conductores comerciales y no comerciales participan rutinariamente en otras actividades que desvían su atención de la tarea de conducir. El envío de mensajes de texto es una actividad especialmente arriesgada mientras se conduce, ya que reclama toda la atención del conductor durante más momentos de los que podrían ser seguros.