

# Supply-Truck Safety: Blind Spots, Loading Zones and Pedestrian Risks Fatality File – French



## Décès par Écrasement au Quai de Chargement, Normal, Illinois (Mars 2026)

**Description de l'Incident :** Un contractuel de 61 ans identifié comme Kevin Lancaster a été mortellement blessé après avoir été coincé entre un semi-remorque et un quai de chargement dans un entrepôt Rivian à Normal, dans l'Illinois. Lancaster serait décédé de blessures compressives traumatiques contondantes. Il est resté coincé dans cette position pendant environ 20 minutes avant que les pompiers puissent l'atteindre. Les équipes d'urgence ont répondu à 13h40, heure locale, et il a été déclaré mort dans un centre médical local à 14h33.

**Réponse de l'Agence :** L'OSHA a ouvert une enquête formelle sur le décès, l'agence indiquant que l'enquête pourrait prendre jusqu'à six mois.

**Type de Danger :** Travailleur dans une zone de chargement heurté et coincé par un semi-remorque – zone aveugle du quai de chargement.

**Leçon Clé :** Les travailleurs à pied dans les zones actives de quais de chargement courent un risque extrême d'être coincés entre une remorque qui recule ou se repositionne et une structure fixe. Les travailleurs au niveau du sol ne sont pas visibles pour les conducteurs de camions opérant à proximité immédiate du quai.

**Source :** TechCrunch