

Supply-Truck Safety: Blind Spots, Loading Zones and Pedestrian Risks Picture This – Spanish



Esta imagen muestra un camión de suministro retrocediendo hacia un muelle de carga a la hora habitual de entrega. Los trabajadores se mueven por el área como siempre: cruzando el patio, pasando entre remolques, sin pensarlo dos veces porque la rutina les resulta familiar. El conductor revisa los espejos: muestran el tope del muelle, una franja de pavimento y nada más. Lo que no muestran es al trabajador que acaba de pasar detrás del remolque para recoger equipo del otro lado. No hay señalizador. No se tocó el claxon. El conductor no puede ver al trabajador. El trabajador no puede ver la cabina. Por unos segundos, ambos se mueven por el mismo espacio, y ninguno lo sabe. El camión sigue retrocediendo.

Los puntos ciegos no se anuncian solos. El remolque no reduce la velocidad por alguien parado en el lugar equivocado, y la zona de carga no deja de ser peligrosa solo porque el peligro sea invisible. Lo que hace que esta situación sea tan crítica es lo normal que parece hasta que se vuelve fatal: sin alarma, sin advertencia, sin señal dramática de que algo está mal. Un trabajador en el lugar equivocado, un camión sin señalizador, un momento en que nadie controló la zona, y una entrega rutinaria se convierte en una investigación de muerte. Diseñe rutas peatonales. Asigne un señalizador antes de que el camión se mueva. Trate cada vehículo que retrocede como un peligro activo, siempre, sin excepción. El muelle de carga no perdona la

complacencia.