Theft from a Construction Site Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. El robo de equipos y materiales en las obras supone 1.000 millones de dólares en pérdidas anuales y otros costes para las empresas de construcción.
2. Debido a los robos, las empresas tienen que pagar para sustituir los equipos o alquilarlos mientras tanto para mantener los proyectos en el calendario. También hay otros costes, entre los que destaca el tiempo de inactividad resultante por la falta de disponibilidad de equipos o suministros.
3. Las obras de construcción suelen carecer de prácticas adecuadas de seguridad y prevención de pérdidas. Los estudios han demostrado que este tipo de problemas relacionados con la seguridad son una de las principales causas de los robos en las obras:
    - La escasa seguridad general de la obra
    - Cabinas abiertas que facilitan el acceso a los ladrones
    - Múltiples equipos que comparten las mismas llaves
    - Obras poco seguras, sobre todo por la noche y durante los fines de semana
    - Falta de sistemas de identificación de productos

1. Los ladrones atacan materiales como el cobre y otros suministros metálicos tanto o más que los equipos. De hecho, no hay mayor objetivo para el robo de cobre que las obras de construcción y no hay mayor problema de robo de metales en los Estados Unidos que el robo de cobre.

ESTADÍSTICAS

- El robo es, con mucho, el delito más común que se experimenta en las obras de construcción, con un estudio de investigación de 2016 que encontró que el 21% de los 1.100 profesionales de la industria de la construcción encuestados han experimentado el robo cada semana, mientras que la friolera del 92% declaró que experimentaron el robo ya sea semanal, mensual o anual.
- El robo de automóviles, remolques y equipos de construcción es un problema creciente en todo el mundo; y Estados Unidos no es una excepción. De hecho, en 2017 se denunció un robo de vehículos de motor (incluyendo automóviles, camiones, autobuses, motocicletas, scooters, motos de nieve y otros vehículos) cada 40,9 segundos en Estados Unidos. En 2017 se perdieron unos 6.000 millones de dólares en total por el robo de vehículos de motor.
- Según el estudio realizado por BSI & TT, El Informe de Robo de Carga del Club de 2018 encuentra que Estados Unidos tiene la segunda tasa de robo más alta en América del Norte(que incluye los siguientes países; Canadá, Estados Unidos,

México, Honduras, Costa Rica y otros países de América Central). También descubre que el 82% de estos robos se producen en camiones, a diferencia de la carga almacenada en una instalación, o que se transporta por ferrocarril, mar, furgoneta, etc. El estudio también revela que el 66% de los robos se producen mientras la carga está en tránsito, en contraposición a los que ocurren en aparcamientos, almacenes, gasolineras, etc.

- En 2016, un informe detallado sobre el robo de equipos reveló que las estimaciones anuales del coste del robo de equipos varían entre unos 300 millones de dólares y 1.000 millones de dólares, con la mayoría de las estimaciones en el rango de 400 millones de dólares. Se calcula que solo en 2016 se perdieron unos 300 millones de dólares por el robo de equipos.