Transporting Oversized Loads Stats and Facts – Spanish

HECHOS

1. Es comprensible que los camiones grandes pesen mucho más que un vehículo normal, especialmente cuando llevan carga. Por ello, su peso total supera a menudo las 40 toneladas, a diferencia de un vehículo de pasajeros normal que pesa unas 2,5 toneladas. Debido a estas circunstancias, estos camiones tardan mucho más en detenerse que los vehículos normales, y más aún si su carga no está cargada de manera uniforme y adecuada en el remolque trasero.
2. Algunas de las causas más comunes de los choques con carga sobredimensionada son

    - **No frenar a tiempo** – Este tipo de accidente de camión de carga sobredimensionada ocurre con demasiada frecuencia. El peso de las cargas sobredimensionadas puede abrumar incluso a los sistemas de freno más potentes.
    - **Vuelcos** – Las cargas sobredimensionadas deben ser equilibradas adecuadamente y vigiladas de cerca. Una carga sobredimensionada mal asegurada puede causar un accidente de camión con vuelco, lo que lleva a lesiones catastróficas y muertes.
    - **Accidentes causados por reventones de neumáticos o neumáticos dañados** – Las cargas sobredimensionadas pueden poner demasiado peso en los neumáticos. Si esto sucede, los neumáticos pueden explotar, lo que lleva a la pérdida de control en el peor momento posible.
    - **Accidentes por apalancamiento** – Este tipo de accidente peligroso ocurre cuando el remolque se mueve a una velocidad diferente a la del resto del camión. Esto puede hacer que el remolque se desplace hacia el tráfico, y que se produzca un “jackknife”.
    - **Accidentes por altura o anchura incorrecta** – Los camiones sobredimensionados pueden colisionar con las paredes de los túneles, puentes, edificios y otros objetos cercanos, provocando accidentes.

ESTADÍSTICAS

- Según un estudio de 3 años realizado por la AAA, entre 2011 y 2014 se produjeron más de 200.000 accidentes por la caída de carga suelta o restos de los camiones. Dos tercios de estos accidentes se debieron a la caída de cargas no aseguradas en la carretera o en los vehículos. El tercio restante se produjo cuando los conductores se desviaron para evitar los restos que cayeron a la carretera.
- La mayoría de los muertos en accidentes de camiones grandes son ocupantes de vehículos de pasajeros. El principal problema es la vulnerabilidad de las personas que viajan en vehículos más pequeños. Los camiones suelen pesar entre

20 y 30 veces más que los turismos y son más altos, con una mayor distancia al suelo, lo que puede hacer que los vehículos más pequeños se suban a los camiones en las colisiones.

- La capacidad de frenado de los camiones puede ser un factor en las colisiones de camiones. Los tractocamiones cargados tardan entre un 20% y un 40% más de distancia en detenerse que los vehículos, y la discrepancia es mayor en carreteras mojadas y resbaladizas o con frenos en mal estado.
- Un total de 4.119 personas murieron en accidentes de camiones grandes en 2019. El 16 % de estas muertes eran ocupantes de camiones, el 67 % eran ocupantes de automóviles y otros vehículos de pasajeros, y el 15 % eran peatones, ciclistas o motociclistas. El número de personas que murieron en accidentes de camiones grandes fue un 31 % mayor en 2019 que en 2009. El número de ocupantes de camiones que murieron fue un 51 % mayor.
- La carga peligrosa está presente en aproximadamente el 4 % de los camiones grandes implicados en colisiones mortales.