

Truck Driving Fatality File – Spanish



El conductor de un camión es acusado de 5 muertes en un accidente en la Autopista 10 el año pasado en Rialto; se declara no culpable

Un conductor de camión que las autoridades dicen que causó una colisión ardiente hace un año en la autopista 10 en Rialto que mató a cinco personas se declaró no culpable el martes, 19 de febrero, a cinco cargos de homicidio vehicular con negligencia grave.

Michael Ray Coley, de 44 años, de Riverside, fue puesto en libertad bajo su propia responsabilidad después de la audiencia en el Tribunal Superior de Rancho Cucamonga, los registros de la corte dijeron. La próxima audiencia fue programada para el 25 de febrero.

La fatiga de Coley contribuyó al choque del mediodía, dijo la Patrulla de Carreteras de California en un comunicado de prensa el martes.

El 16 de febrero de 2018, justo antes de la 1 de la tarde, Coley conducía un camión de 60 toneladas que bombea hormigón líquido hacia el oeste en la 10 acercándose a la avenida Riverside cuando se desvió a la izquierda y atravesó la barrera de la mediana central, chocando inicialmente con tres vehículos hacia el este, incluida una motocicleta, dijo la CHP.

El impacto los empujó contra un cuarto vehículo, provocando un incendio que los envolvió y mató a tres de los cuatro conductores. A continuación, el camión volcó sobre un quinto vehículo, matando a sus dos ocupantes, dijo la CHP.

Los muertos fueron identificados como Linda Crowell-Thomsen, de 55 años, y Jerry D. Thomsen, de 59 años, de Menifee; Miguel Martínez-Medina, de 63 años, de Los Ángeles; Edgar Kunkler, de 63 años, de West Covina; y Duddley White, de 73 años, residente en Twentynine Palms.

Coley sufrió lo que se describió como lesiones moderadas.