

Truck Tarping Meeting Kit – Spanish



QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Los camioneros utilizan lonas para cubrir y asegurar sus cargas y proteger a otros conductores y peatones. Sin embargo, uno de los riesgos de lesiones más importantes a los que se enfrentan sus conductores son las caídas que pueden producirse mientras se instalan las lonas.

CARGAS QUE REQUIEREN LONAS

Hay varios tipos de cargas que requieren lonas. Las más comunes son la maquinaria de acabado, como calderas o máquinas CNC, bobinas y tubos de acero, madera o materiales de construcción, algunos tipos de equipos de construcción, piezas de vehículos (a menos que se trate de una carga destinada a chatarra) y determinados equipos de perforación y minería.

También existe la carga mixta ocasional en la que una parte de la carga requiere lona y la otra no. La mejor opción para la carga mixta depende del conductor, y a menudo requiere una cierta dosis de creatividad para asegurarse de que toda la carga -o al menos la parte que debe cubrirse- está cubierta correctamente.

CUÁL ES EL PELIGRO

RIESGOS HABITUALES PARA LA LONA

Pero el mayor peligro para las lonas es el viento. El viento dificulta mucho el atado de lonas. Puede hacer que la lona ondee contra el remolque o la carga. Este aleteo puede dañar la lona, el remolque o la carga.

Otro peligro puede ser una forma inusual de la carga. Equilibrar correctamente la forma y el peso de la carga es una habilidad aprendida que es fundamental para la seguridad. Una carga desequilibrada puede arruinar el día de un operador.

LA SEGURIDAD DE LAS LONAS ES LA PRIORIDAD NÚMERO UNO

Muchas lesiones laborales están relacionadas con la manipulación de lonas. Estos riesgos incluyen caídas, lesiones por sobreesfuerzo muscular y abrasiones. Todas las empresas deben asegurarse de que se toman las precauciones de seguridad adecuadas en la manipulación de lonas. Deben asegurarse de que se utilizan las lonas adecuadas y de que se dispone de ayudas mecánicas para evitar estos riesgos. También es necesario informar a los empleados sobre los riesgos y las mejores prácticas de seguridad en la colocación de lonas.

COMO PROTEGERSE

CÓMO INSTALAR LONAS DE FORMA SEGURA – LA MECÁNICA

Si un empleado debe subir al camión para instalar una lona, debe utilizar un sistema de detención de caídas para atarse de forma segura y limitar la distancia a la que podría caer. Al mover una lona a mano, utilice una buena mecánica corporal: los empleados deben mirar hacia la lona, mantener la espalda recta y tirar de la lona con las manos aproximadamente a la altura de la cintura. Deben evitar torcerse o tirar hacia abajo con los brazos por encima de la cabeza. Otros pasos a seguir son:

- Utilizar escalones o una pequeña escalera para subir y bajar. Colóquese de frente al camión y mantenga tres puntos de contacto en todo momento al subir y desplazarse.
- Al caminar alrededor y por encima de la carga, vigile que no queden huecos entre los elementos. Sujete firmemente la lona y las cuerdas para evitar resbalones.
- Separe los pies a la anchura de los hombros y sepárelos ligeramente para conseguir más fuerza y estabilidad.
- Vigile los vientos de superficie o las ráfagas de tráfico que podrían hacer que la lona saliera volando.
- Fije bien las lonas a la carga.
- Cuando trabaje a nivel del suelo, esté atento al tráfico que se aproxima.
- Nunca salte de la carga o del camión.

PRÁCTICAS DE RETIRADA DE LONAS – LA MECÁNICA

La retirada de la lona requiere un procedimiento seguro y eficaz. Asegúrese de llevar equipo de seguridad e identifique cualquier hueco o problema de seguridad. Los bordes afilados en las cargas son comunes, incluso si usted piensa que no hay ninguno. Una lona rasgada es dinero tirado a la basura. También puede dañar potencialmente la carga si la lona está cubriendo una carga directamente, en lugar de una carga en un contenedor.

Quite los amarres, levante una esquina de la lona y deje que el viento pase por debajo de ella. Deje que el viento le eche una mano. El viento es horrible cuando intenta atar una lona, pero cuando la está retirando, el viento puede ayudarlo a separar la lona de la carga.

Si no hay brisa, unos cuantos aleteos de la lona mientras la retira pueden ayudar. Sin embargo, con el peso de la lona, esto no siempre es fácil. Una vez retirada la lona, enróllala o dóblala y pide ayuda a una carretilla elevadora para levantarla y transportarla a su lugar de almacenamiento.

Para retirar una lona, aflójela abanicándola para mover el aire por debajo. Los empleados deben utilizar los brazos, las piernas y el peso del cuerpo para sacar la lona del camión. Preste atención a las cargas inestables. Extienda la lona sobre una superficie plana y compruebe si hay agujeros o daños. No camine sobre las lonas, ya que esto puede causar daños a la lona y ser un peligro de resbalón para el empleado.

Planifique un trabajo de recogida o entrega antes de conducir hasta un lugar. Conozca la disposición de los clientes que visita con más frecuencia. Obtenga información anticipada sobre los detalles de la carga o el material y los procedimientos de carga y descarga, incluido el equipo y la ayuda disponibles. Tenga en cuenta el tipo de camión, la altura y los puntos de acceso antes de salir a la carretera. Pregunte directamente sobre la política de colocación de lonas; ¿puede hacerse en el lugar o tendrá que buscar el conductor una zona segura fuera de las instalaciones? Nunca lonas en el lado de una carretera o autopista con mucho tráfico.

LAS MEJORES PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA LOS TRABAJADORES EN LAS OPERACIONES DE ENTOLDADO

- Las lonas ligeras pueden parecer más fáciles de usar, pero crean peligros únicos. Los trabajadores deben reconocer que estas lonas pueden ser más peligrosas, sobre todo si subestiman la fuerza necesaria para retirarlas sin el equipo adecuado.
- Las lonas se vuelven más peligrosas cuando el viento sopla a gran velocidad. Las lonas que soplan con suficiente rapidez pueden derribar a los trabajadores de sus escaleras o de la parte superior del camión. Para minimizar estos peligros, es necesario disponer del andamiaje adecuado.
- Es mucho más probable que los trabajadores se lesionen al manipular manualmente las lonas. Corren el riesgo de realizar sobreesfuerzos, sufrir distensiones musculares o perder el equilibrio. Las ayudas mecánicas reducen considerablemente estos riesgos.
- Desplácese siempre sobre una lona o carga, en lugar de ponerse encima de ella.
- Mantener las lonas en el interior durante el proceso de carga cuando las temperaturas sean inferiores al punto de congelación, para que la lona pueda descongelarse.
- Desenrollar la lona trasera antes de empezar a desenrollar la lona delantera.
- Asegurar correctamente todas las esquinas de la lona.

CONCLUSIÓN

Los camioneros que manejan vagones cisterna, plataformas, camiones de grava y vehículos similares utilizan lonas para asegurar y cubrir sus cargas en el transcurso de su trabajo. La instalación y retirada de lonas plantea graves problemas de seguridad.