Water Transportation Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. El trabajo en el mar es una de las formas más peligrosas de empleo debido a la naturaleza peligrosa del entorno marítimo.
2. Los resbalones, tropiezos y caídas son los mayores peligros a bordo.
3. Un tipo común de accidente son los accidentes en espacios cerrados. Los espacios cerrados están diseñados para almacenar mercancías, encerrar materiales y procesos, o transportar productos o sustancias. La entrada de los trabajadores para realizar tareas de inspección, mantenimiento, reparación, limpieza o similares suele ser difícil y peligrosa debido a la falta de aire, las atmósferas peligrosas, la presencia de productos químicos o peligros físicos (riesgo de caída desde alturas no vigiladas, caída de objetos) y riesgo de engullimiento.
4. Las operaciones de grúa y elevación suponen un alto porcentaje de accidentes en las cubiertas de los buques. Los trabajadores pueden ser golpeados por objetos que caen durante la manipulación de la carga o con tiempo tormentoso.
5. Muchos accidentes se producen durante el fondeo, el atraque o el amarre. Los cabrestantes, las cuerdas y los cabos de amarre son, por tanto, intrínsecamente peligrosos. Los accidentes de amarre tienen graves consecuencias y pueden provocar lesiones graves o la muerte de los marineros. Los trabajadores pueden quedar atrapados en los cabos, enredarse con los cabos de amarre o ser golpeados con gran fuerza por cabos partidos en movimiento.
6. El equipo eléctrico se utiliza en los buques para muchos fines. Sin embargo, un mal aislamiento, cables defectuosos, máquinas o herramientas pueden causar accidentes por descargas eléctricas.
7. Trabajar con maquinaria también puede suponer un riesgo para los trabajadores: los accidentes con maquinaria pueden tener consecuencias graves o mortales, como la amputación de un dedo, una mano o un pie o el enredo de un trabajador.
8. Otros accidentes son las quemaduras causadas por el vapor o los gases de escape de los motores. Las lesiones por frío son las causadas por piezas metálicas al trabajar en cubierta o en las estructuras del buque cuando hace mucho frío. La explosión y el incendio de cargas explosivas o inflamables suponen un gran peligro para la tripulación y el buque. La maquinaria mal mantenida también puede provocar explosiones.

ESTADÍSTICAS

- Había aproximadamente 67.000 trabajadores en la industria del transporte marítimo de Estados Unidos.

- Se produjeron 87 lesiones mortales (18,4 por cada 100.000 trabajadores) entre los trabajadores del transporte marítimo, casi seis veces la tasa de todos los trabajadores estadounidenses.
- Los estudios muestran una elevada carga de muertes debidas a afecciones cardiovasculares, accidentes laborales, ahogamientos (incluidos los provocados por catástrofes de buques), suicidios y violencia en el lugar de trabajo. Los datos del BLS sobre la población activa estadounidense indican un número considerable de muertes debidas a la violencia laboral y los ahogamientos. En el mismo periodo, se produjeron aproximadamente 11.000 lesiones laborales no mortales.
- En 2018, hubo muchos accidentes de transporte acuático. (Departamento de Marina y Ministerio de Transporte, 2018). Los accidentes recientes fueron del buque de pasajeros musulmán, buque de carga de azúcar y otras mercancías. Los accidentes afectaron al sistema económico, a las personas que utilizaban los barcos de pasajeros, a las empresas de transporte de mercancías y al medio ambiente en los ríos.